

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Tento prepravný poriadok (ďalej len „PP“) je vydaný v súlade s ustanovením § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, Obchodným zákonníkom a Dohovorom o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (Dohovor CMR).

ČASŤ I: VŠEOBECNÉ USTANOVENIA A ZÁKLADNÉ POJMY

Článok 1: Druh a rozsah prevádzkovej dopravy

1.1 Tento PP upravuje podmienky pre poskytovanie logistických služieb a uzavretie zmluvy o preprave vecí. 1.2 Dopravca vykonáva nasledujúce druhy prepráv:

a) **Bežná kamiónová preprava:** Preprava priemyselného a spotrebného tovaru formou *vozových zásielok* (kompletné vyťaženie vozidla jedným odosielateľom), *kusových zásielok* a *prikládok*. Za vozovú zásielku sa považuje zásielka prepravovaná jednému odosielateľovi jednou jazdou, ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor vozidla, alebo ak sa preprava koná osobitnou jazdou. Zásielky, ktoré nespĺňajú tieto podmienky, sa považujú za kusové.

b) **Špeciálna preprava drevnej hmoty:** Preprava guľatiny, výrezov, vlákniiny a reziva. Vzhľadom na technickú základňu dopravcu je táto špeciálna preprava jeho hlavnou činnosťou a dopravca ju vykonáva prednostne.

1.3 Obe kategórie služieb sú vykonávané v režime *tuzemskej prepravy* (územie SR) a *medzinárodnej prepravy* (štáty EÚ).

Článok 2: Vymedzenie zmluvných strán

2.1 **Dopravca:** Subjekt oprávnený na podnikanie, ktorý sa zaväzuje uskutočniť fyzické premiestnenie tovaru:

Obchodné meno: **IVS, s.r.o.**

Sídlo: **Rieka 817, Čadca 022 01**

IČO: **46 757 228**

IČ DPH: **SK2023562123**

2.2 **Objednávateľ (Zákazník):** Zmluvná strana, ktorá si prepravu objednáva a platí prepravné.

2.3 **Odosielateľ:** Subjekt, ktorý fyzicky odovzdáva zásielku v mieste nakládky. Ak odosielateľ nie je totožný s objednávateľom, objednávateľ plne zodpovedá za dodržanie povinností odosielateľom podľa tohto PP.

2.4 **Príjemca:** Osoba určená na prevzatie zásielky.

Článok 3: Uzavretie zmluvy o preprave vecí a prepravná povinnosť

3.1 **Podanie objednávky:** Preprava sa vykonáva na základe písomnej objednávky (vrátane e-mailu).

3.2 **Náležitosti objednávky:** Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledujúce údaje:

- obchodné meno objednávateľa prepravy, adresa sídla alebo prevádzky, IČO, DIČ, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje (*podnikatelia – právnické osoby a fyzické osoby - podnikatelia*) alebo meno a priezvisko, dátum narodenia, adresa pobytu, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje (*nepodnikatelia – fyzické osoby občania*),
- informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.) a spôsob nakládky a vykládky,
- miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
- ak je požadovaný, tak aj čas nakládky a čas vykládky, prípadne aj žiadanú trasu prepravnej cesty,
- pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia.
- dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).

3.3 **Vznik zmluvy:** Zmluva o preprave vecí sa uzatvára automaticky momentom písomného potvrdenia objednávky dopravcom. Ak k potvrdeniu nedôjde, zmluva vzniká konkludentne pristavením vozidla na nakládku. Podaním objednávky zákazník bezvýhradne akceptuje tento PP. V prípade zrušenia objednávky zo strany objednávateľa po pristavení vozidla na nakládku má dopravca nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku. Náhrada škody sa vypočíta ako počet vykázaných km od výjazdu vozidla zo stanovišťa po miesto nakládky a späť vynásobený sadzbou za 1 km podľa cenníka platného ku dňu prepravy alebo dohodnutej ceny prepravy v objednávke.

3.4 Prepravná povinnosť a výhrada dopravcu: Dopravca je povinný vykonať prepravu vtedy, ak sú splnené všetky podmienky podľa tohto prepravného poriadku a zároveň to umožňujú aktuálne prepravné podmienky. Dopravca si však výslovne vyhradzuje právo prepravu nevykonať alebo odmietnuť, a to najmä v prípadoch, ak to neumožňuje technický stav vozidla, limitovaná vyťažiteľnosť vozidla, spôsobilosť vodiča, alebo ak bránia vykonaniu prepravy iné príčiny, ktoré nemožno odvrátiť (napríklad zásah vyššej moci, nezjazdnosť komunikácií či extrémne poveternostné podmienky).

3.5 Objednávka – zmluva o preprave vecí sa nepoužíva v prípadoch, ak má dopravca so zákazníkom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave vecí alebo ak to zákazník vylúčil z dôvodu používania jeho vlastného objednávkového systému.

3.6 Z prepravy sú vylúčené

- a) vecí, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
- b) nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej v texte len ako „Dohoda ADR“),
- c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,
- d) vecí vysokej, resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.).

Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá, potraviny podliehajúce rýchlej skaze, nebezpečné odpady, tekuté materiály, sypké materiály.

Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.

3.7 Ak objednávateľ zatají nebezpečnú alebo nezákonnú povahu zásielky, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške trojnásobku dohodnutého prepravného a nesie plnú zodpovednosť za všetky vzniknuté škody.

ČASŤ II: PODMIENKY PRE BEŽNÚ KAMIÓNOVÚ PREPRAVU (VOZOVÉ A KUSOVÉ ZÁSIELKY)

Článok 4: Všeobecné prevádzkové pravidlá bežnej prepravy

4.1 Nakládku bežného tovaru zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca na vlastné náklady a nebezpečenstvo.

4.1a Obaly a označenie: Odosielateľ je povinný podať zásielku v riadnom obale, ktorý umožňuje použitie paletizačnej techniky a chráni náklad. Dopravca nezodpovedá za škody vzniknuté chybou obalu. Ak dopravca pri prevzatí zistí nevhodný obal, zapíše výhradu do nákladného listu alebo môže prepravu odmietnuť.

4.2 Odosielateľ je povinný zabezpečiť rozloženie nákladu na ložnej ploche tak, aby neboli prekročené maximálne povolené zaťaženia náprav, a tovar zabezpečiť fixačnými popruhmi.

4.3 Dopravca preberá vozové a kusové zásielky na základe sprievodných dokladov tovaru (dodací list, nákladný list/CMR list).

4.4 Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky na prepravu, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.

4.5 Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa ods. 4.4, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa ods. 4.4 je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.

4.6 Ak zásielka je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len vtedy, ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nákladnom liste alebo vyhotoviť zápis.

4.7 Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.

4.8 Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.

4.9 Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.

4.10 Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely

nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.

4.11 Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.), ak o zistenie (váženie) hmotnosti požiadal dopravcu alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.

4.12 Ak o zistenie (váženie) hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.

Článok 4a: Prekážky v preprave a dodaní

4a.1 Ak sa po príchode na miesto určenia nedá zásielka vydať (napr. príjemca odmietne prijatie alebo nie je zastihnuteľný), dopravca bezodkladne požiada odosielateľa o pokyn.

4a.2 Ak odosielateľ nedá v primeranom čase splniteľný pokyn, dopravca je oprávnený zásielku vyložiť a uskladniť na účet a nebezpečenstvo objednávateľa/odosielateľa. Zložením zásielky sa preprava považuje za ukončenú.

Článok 5: Tuzemská bežná preprava (Slovenská republika)

5.1 Ak miesto nakládky aj vykládky leží v SR, vzťah sa riadi § 610 a nasl. Obchodného zákonníka.

5.2 Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke od jej prevzatia po jej vydanie. Výška náhrady je limitovaná hodnotou, ktorú mala zásielka v čase odovzdania dopravcovi (§ 624 Obchodného zákonníka). Zodpovednosti sa dopravca zbaví, ak škodu nemohol odvrátiť ani pri vynaložení odbornej starostlivosti. Dopravca sa zodpovednosti zbaví, ak preukáže, že škoda bola spôsobená odosielateľom/príjemcom, prirodzenou povahou zásielky alebo vadným alebo nevhodným obalom.

5.3 Až do vydania zásielky môže odosielateľ žiadať prerušenie prepravy alebo zmenu miesta dodania, pričom hradí s tým spojené náklady (§ 618 Obchodného zákonníka).

Článok 6: Medzinárodná bežná preprava (Zahraníčie / EÚ)

6.1 Ak miesto nakládky a vykládky leží v dvoch rôznych štátoch (z ktorých jeden je signatárom), aplikuje sa imperatívne Dohovor CMR, ktorý má prednosť pred vnútroštátnym právom.

6.2 Zmluva je potvrdená nákladným listom CMR, ktorý sa vyhotovuje v 3 origináloch (pre odosielateľa, dopravcu a príjemcu). Odosielateľ plne zodpovedá (článok 7 CMR) za všetky výdavky a škody vzniknuté dopravcovi v dôsledku

nepresností v údajoch o zásielke. Ak nákladný list chýba alebo má nedostatky, nie je tým platnosť prepravnej zmluvy dotknutá.

6.3 Zodpovednosť dopravcu za poškodenie alebo stratu bežnej zásielky v medzinárodnom režime je striktné limitovaná článkom 23 Dohovoru CMR do výšky 8,33 Zvláštnych práv čerpania (SDR) [cca 10,00 €] za každý kilogram chýbajúcej hrubej hmotnosti.

ČASŤ III: ŠPECIFICKÉ PODMIENKY PRE PREPRAVU DREVNEJ HMOTY

Logistika a preprava dreva podlieha pre svoje fyzikálne a legislatívne špecifiká osobitnému režimu podľa tejto časti PP.

Článok 7: Nakládka, vykládka a použitie hydraulickej ruky

7.1 Pri preprave dreva môže byť dohodnutá nakládka odosielateľom alebo vlastnými prostriedkami dopravcu (vozidlo s hydraulickou rukou).

7.2 Ak nakládku vykonáva odosielateľ, odosielateľ je povinný naložiť drevnú hmotu na prepravné vozidlo na vlastné náklady a vlastnými technickými prostriedkami efektívne, plynule a bez neodôvodnených prerušení, pričom je povinný zabezpečiť plynulý priebeh nakládky bez vzniku neúčelných prestojov prepravného vozidla, za ktoré zodpovedá. Dopravca je v takomto prípade oprávnený kontrolovať ukladanie nákladu z hľadiska rozloženia hmotnosti a bezpečnosti cestnej premávky. Ak odosielateľ uloží náklad nesprávne, vodič má právo odmietnuť odjazd, kým sa chyba neodstráni. Ak z tohto dôvodu vzniknú prestoje, tak zodpovednosť za prestoje znáša v plnom rozsahu objednávateľ a je povinný ich uhradiť dopravcovi.

7.3 Ak nakládku vykonáva dopravca vlastnou hydraulickou rukou:

a) Výrezy musia byť uložené v bezpečnom dosahu hydraulického ramena.

b) Objednávateľ zodpovedá za prístupnosť odvozného miesta a garantuje únosnosť a stabilitu podlažia pre ukotvenie oporných stabilizačných pätiiek hydraulickej ruky.

c) Ak z dôvodu skrytej nestability terénu dôjde k prevráteniu alebo poškodeniu techniky dopravcu, náhrada škody a náklady na vyslobodzovanie prechádzajú v plnom rozsahu na objednávateľa.

7.4 Prístupová cesta na miesto nakládky musí spĺňať podmienky na prejazd prepravného vozidla s dohodnutou zásielkou (nákladom) z hľadiska

hmotnostných limitov, prejazdnosti a zjazdnosti. Ak je miesto nakládky nedostupné (zlá zjazdnosť, počasie, prekážky na lesnej ceste, neprejazdnosť, nedodržanie hmotnostných limitov prístupovej cesty), vzniká dopravcovi nárok na "mŕtve prepravné" za márnú jazdu vo výške 100 % dohodnutej ceny (prepravného).

7.5 Drevná hmota pred začatím prepravy dreva musí byť označená príslušnou ciachou alebo iným povoleným označením dreva, v prípade porušenia tejto povinnosti odosielateľ zodpovedá za všetky prípadné sankcie, prestoje alebo iné škody a náklady, ktoré v dôsledku porušenia tejto povinnosti vzniknú dopravcovi v plnom rozsahu.

Článok 8: Rozmerové a hmotnostné limity dreva a preťaženie vozidla

8.1 **Dĺžkové limity:** Preprava surovej guľatiny v neobmedzených dĺžkach je zakázaná. Objednávateľ je povinný pripraviť drevo vo forme výrezov prispôbených vnútornej dĺžke klanicového návesu, čo predstavuje výrezy v dĺžke **max. 12,0 - 13,6 metra** (v závislosti od konkrétnej súpravy).

8.2 **Hmotnostné limity a ich matematické overenie:** V prípade nemožnosti fyzického váženia v lese sa max. hmotnosť nakladaného dreva (m) určí výpočtom. Vypočíta sa ako súčin deklarovaného objemu v plnometroch (V) a jednotkovej tabuľkovej hmotnosti danej dreviny (ρ) s prirátaním tolerancie $\pm 5 \%$ pre anomálie materiálu. Dopravca aplikuje nasledujúce referenčné hodnoty čerstvého dreva:

- Smrek / Jedľa: 740 kg – 790 kg / m³
- Borovica / Smrekovec: 700 kg – 820 kg / m³
- Dub / Buk / Hrab: 990 kg – 1100 kg / m³

8.3 **Prenesenie zodpovednosti za preťaženie:** Zákony o cestnej premávke uplatňujú voči dopravcom objektívnu zodpovednosť. Ak objednávateľ/odosielateľ uvedie nesprávne, znížené, alebo chybné údaje o objeme (m³), drevine alebo o vlhkosti dreva (napr. deklaruje suché drevo namiesto čerstvého surového dreva), čo povedie k uloženiu pokuty z preťaženia orgánmi štátneho dozoru (v SR a EÚ), uplatňuje sa mechanizmus bezvýhradného regresu. Objednávateľ sa zaväzuje v plnej výške nahradiť dopravcovi udelenú pokutu a škodu a znáša náklady na prípadné preloženie/vyloženie nadváhy. Toto ustanovenie platí aj vtedy, ak vodič nezapísal výhradu do nákladného listu z dôvodu nemožnosti overenia údajov na odvoznom mieste.

8.4 Tolerancie prirodzených zmien:

- **Vysychanie:** Akceptovaná tolerancia úbytku na hmotnosti dreva prúdením vzduchu počas prepravy je do **3 %** z počiatočnej hmotnosti.

- **Vady dreva:** Dopravca nezodpovedá za výsušné praskanie výrezov a prirodzené odlupovanie kôry.

Článok 9: Tuzemská preprava dreva (SR) a doklad LA 43

9.1 V podmienkach Slovenskej republiky je preprava a uskladnenie dreva upravená systémom náležitej starostlivosti v súlade s Vyhláškou MP SR č. 232/2006 Z. z.

9.2 Nevyhnutnou podmienkou prepravy dreva je predloženie úradného tlačiva „LA 43 – Doklad o pôvode dreva“ odosielateľom pred začatím prepravy. LA 43 musí obsahovať drevinu, dĺžku, priemer, presný objem a identifikáciu ciachy.

9.3 Dopravca nezačne prepravu bez tohto dokladu. Zodpovednosť za prestoje vozidla z dôvodu čakania na LA 43 alebo za iné prestoje vozidla v súvislosti s podozrením z nelegálnej prepravy alebo nadváhy, ako aj akékoľvek sankcie za podozrenie z nelegálnej prepravy, znáša plne objednávateľ.

Článok 10: Medzinárodná preprava dreva (EÚ)

10.1 Preprava do zahraničia sa spravuje Dohovorom CMR. Okrem nákladného CMR listu je objednávateľ/odosielateľ povinný predložiť všetky potrebné colné a fytosanitárne dokumenty platné pre tranzit a štát vykládky.

10.2 Akékoľvek zdržania na štátnych hraniciach alebo hmotnostných kontrolách (BAG, ITD) vyplývajúce z chýb v dokumentácii dreva alebo nepovolenej dĺžky (nadrozmer) spôsobené odosielateľom, idú plne na ťarchu objednávatela.

ČASŤ IV: SPOLOČNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 11: Zodpovednosť za prestoje

11.1 V cenách dopravy je zakalkulovaný čas najviac 2 hodiny na nakládku a najviac 2 hodiny na vykládku vozidla. Čas čakania sa počíta od pristavenia vozidla na nakládku/vykládku až do odovzdania potrebných dokumentov vodičovi.

11.2 Akékoľvek zdržanie z príčin na strane objednávatela, odosielateľa alebo príjemcu (porucha nakladacích mechanizmov zákazníka, čakanie na doklady, nepripravenosť miesta) nad rámec bezplatnej doby je posudzované ako prestoj.

11.3 Finančná sankcia za prestoj je stanovená vo výške **50,00 EUR (bez DPH)** za každú, aj začatú hodinu čakania. Dopravca je oprávnený účtovať toto zdržanie alikvotne za každých začatých 15 minút.

Článok 12: Platobné podmienky a úroky z omeškania

12.1 Právo na zaplatenie prepravného vzniká odovzdaním zásielky. Štandardná splatnosť faktúr je 14 dní.

12.2 Ak je objednávateľ v omeškaní so splnením svojej peňažnej povinnosti, dopravca si uplatní sankčný úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

12.3 Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy o preprave zádržné právo k prepravovanej zásielke (bežnej aj drevnej), dokiaľ s ňou môže nakladať, v zmysle § 628 Obchodného zákonníka.

Článok 13: Reklamácie a záverečné ustanovenia

13.1 Zjavné vady a úbytky zásielky (vozovej, kusovej či dreva) musia byť reklamované ihneď pri prevzatí a zapísané formou výhrady do nákladného listu / CMR listu. Na dodatočné reklamácie bez zápisu sa nebude prihliadať. V prípade medzinárodnej prepravy (CMR), ak ide o straty alebo poškodenia zvonku neznateľné (skryté vady), musí príjemca zaslať dopravcovi písomnú výhradu najneskôr do 7 dní odo dňa vydania zásielky (nepočítajúc nedele a sviatky). Vo vnútroštátnej preprave právo na náhradu škody zaniká, ak sa neuplatní písomne do 6 mesiacov.

13.2 Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle (www.ivssro.sk) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.

13.3 Tento prepravný poriadok je platný od **01.08.2026**.

13.4 Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy (zmluvy o preprave).

13.5 Objedávateľ prepravy / odosielateľ je pred uzavretím zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

13.6 Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy:

a) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.

b) Ak bude prepravný poriadok zmenený alebo doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Čadci, dňa **27.07.2026**

IVS, s.r.o.

Peter Bobek, konateľ